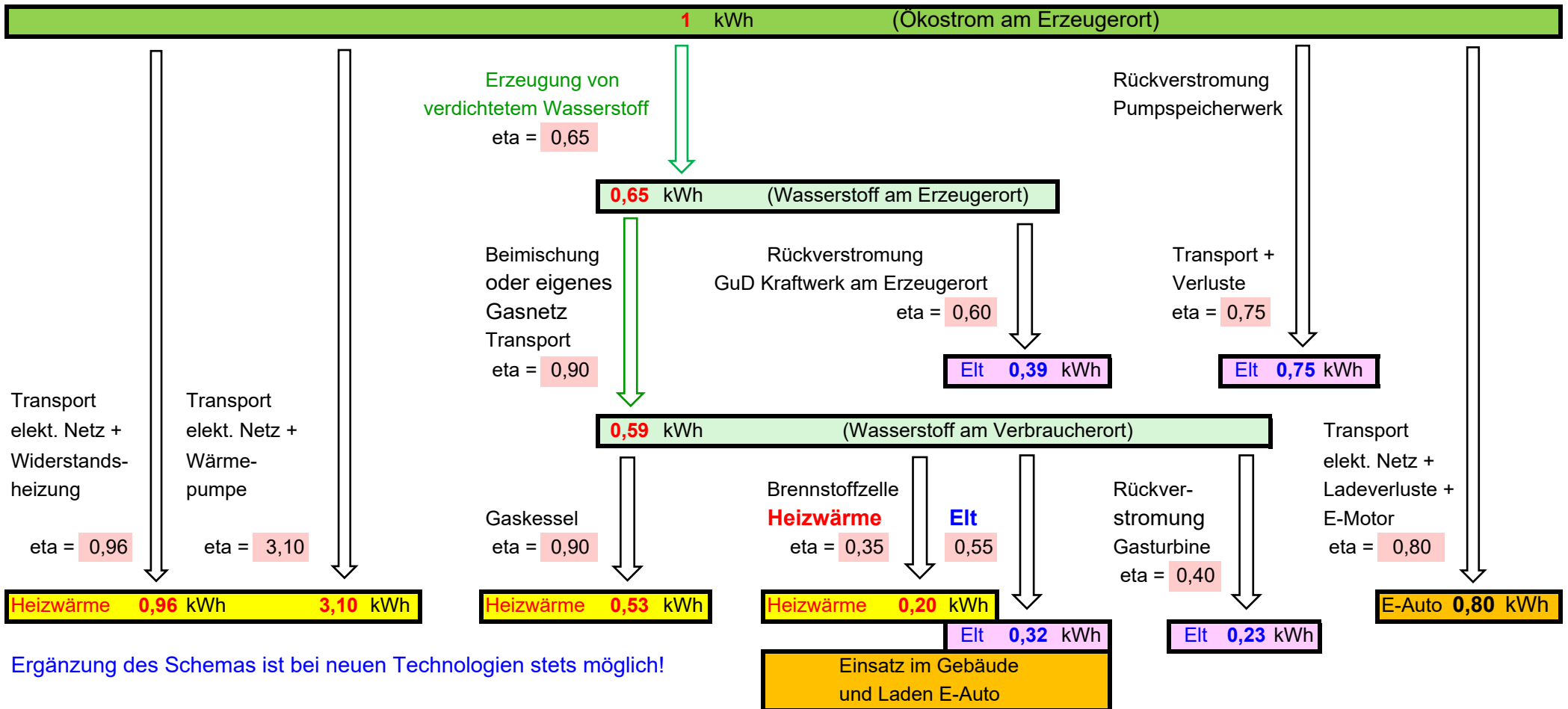


Überblick über die Effizienz beim Einsatz von Ökostrom

(Abschätzung mit stark vereinfachten Annahmen)

B. Glück, 2.5.2022



Ergänzung des Schemas ist bei neuen Technologien stets möglich!

Unbeachtet blieben nachfolgende bekannte Techniken:

1. Wasserstoffeinsatz im Verbrennungsmotor wird momentan nicht mehr verfolgt (z. B. BMW), da Entstehung von Stickoxiden unvermeidbar.
2. Herstellung von synthetischen Kraftstoff aus Wasserstoff und Kohlendioxid derzeit noch unwirtschaftlich und Hochskalierung noch nicht erreicht.
3. Transport von Wasserstoff bei hohen Drücken oder tiefen Temperaturen oder aber durch LOHC-Technologie (Liquid Organic Hydrogen Carrier mittels einer organischen Trägerflüssigkeit) bei Umgebungstemperaturen. Pipeline mit Rückführung erforderlich.